

Onlangs stond in de gemeenterubriek dat de gemeente een verkeersbesluit heeft genomen waardoor de Bommelsestraat verandert van een 80 km weg naar een 60 km weg. We begrijpen dat u zich daardoor mogelijk overvallen voelt. We hadden u daarover eerder willen informeren, maar dit is niet gebeurd. Onze excuses daarvoor. In deze mail leest u een toelichting op het besluit.

Waarom wordt de Bommelsestraat 60 km/h?

De weg zoals die nu is, voldoet niet aan de richtlijnen voor een 80 km/h weg. De weg is te smal (5 meter) en er zitten veel te veel inritten aan. Een 80 km/h weg moet tegenwoordig minimaal 7,5 meter zijn. Dit zijn de hoofdredenen om de Bommelsestraat af te waarderen van 80 km/h naar 60 km/h. Een bijkomend voordeel hiervan is dat navigatiesystemen minder snel de route tussen Waardenburg en Tiel kiezen, waardoor er zeer waarschijnlijk minder sluipverkeer over de weg rijdt.

Hoe komt de Bommelsestraat er uit te zien als 60 km/h weg?

De Bommelsestraat is na de wijziging geen voorrangsweg meer. De kruispunten worden gelijkwaardig. De markering ligt niet meer midden op de weg maar er komt een kantstreep. Er komen drie drempelplateaus en twee kruispuntplateaus. In de bijlage vindt u de tekening van de nieuwe situatie.

Reageren op het verkeersbesluit

Na de publicatie van het verkeersbesluit hebben wij enkele reacties gekregen van aanwonenden. Zij zijn blij met de aanpassing. Wel is er zorg voor een onveilige situatie op de kruising Paasweg/Bommelsestraat. Het huis op de hoek nr. 67 ontnemt het zicht op de kruising. We gaan nog in overleg met de politie wat we gaan doen met deze situatie. Het liefst wil je uniformiteit en de gehele weg gelijkwaardige kruisingen. Maar we willen geen gevaarlijke situaties creëren.

Wilt u ook nog reageren op het verkeersbesluit? Dat kan, neem contact op met Roderick Westbroek. Zie voor contactgegevens onderaan de mail.

Wanneer uitvoering?

Het is nog niet bekend wanneer we de werkzaamheden gaan uitvoeren. Dit heeft te maken met het werken aan de dijkversterking. De Bommelsestraat is namelijk een transportroute voor de dijkversterking. Ook is Liander aan het werk om het elektriciteitsnetwerk te verzwaren. De werkzaamheden moeten goed op elkaar afgestemd worden om de Varik en Heesselt goed bereikbaar te houden.

We gaan ervan uit dat we u hiermee op de hoogte hebben gebracht. Heeft u nog vragen, neemt u dan gerust contact op.